



LIMBURGSE VLEUGELS VZW

Leercentrum voor Motor-, Zweef- en Modelvliegen

Sectie modelvliegen



Het vliegveld van Genk/Zwartberg bestaat reeds sinds 1957. Het hoofddoel van de club is het promoten van luchtvaart in alle mogelijke vormen.

Wie zijn we, wat doen we?

We zijn een groep mensen die zich interesseren in het vliegen met radiobestuurde en ook lijnbestuurde vliegtuigmodellen.

Zo is er eind jaren 50 ook een modelbouwafdeling bijgekomen. Reeds van het prille begin zijn er de wereldkampioenschappen kunstvlucht doorgegaan, evenals een grote wedstrijd voor Pylonrace.

Al na een periode van enkele jaren werd er een asfalt piste met een doormeter van 100 meter aangelegd voor de toenmalige wereldkampioenschappen modelvliegen in de klasse kunstvlucht.

Deze trend werd al snel bekend en zo genieten we nu nog steeds van internationale bekendheid.



Welke onderafdelingen bestaan er in modelvliegen?

We kennen in de modelvliegsport verschillende afdelingen :

- F3A (kunstvlucht)
- F2B (lijnbesturing kunstvlucht)
- Pylonrace (snelheidsmodellen)
- Heli's
- Schaalmodellen
- Jets
- Para-jump
- Zweven (duur, snelheid, afstand)
- Elektro (snel opkomende tak)

Natuurlijk komt de gewone recreant ook aan zijn trekken!



Kan ik deze hobby ook beoefenen?

Omdat dit een nogal technische hobby is, heeft men best enige ervaring in het omgaan met verschillende materialen zoals : balsahout, verschillende lijmsorten, kunststoffen en dergelijke.

Is het een duur hobby?

Er zijn natuurlijk ook goedkopere hobby's dan modelvliegen, het is vooral wat men ervan verwacht, dat enige invloed heeft



op de aankoopprijs ervan. Deze hobby kan natuurlijk beoefend worden door personen van verschillende leeftijden. Ons jongste lid is 9 jaar en het oudste 73 jaar. Ook geldt de regel : jong geleerd is oud gedaan!

Moet men ook verzekerd zijn?

Wanneer men zich aansluit in een club betaald men zijn lidgeld. In deze som is ook een verzekering inbegrepen, die ons dekt bij gebeurlijke ongevallen. Aangezien wij onze hobby beoefenen langs een echt vliegveld is dit zeker géén overbodige luxe!

Naast het jaarlijkse lidgeld betaalt ieder clublid ook een bijdrage aan de Liga van Vlaamse modelclubs.



Mag ik met alle afmetingen van modellen vliegen?

Op ons vliegveld mag er alleen met modellen van categorie 1 en 2 gevlogen worden, wat wil zeggen met toestellen met een maximum vlieggewicht tot 20 kilogram.

Categorie 3 toestellen zijn uitdrukkelijk verboden!!



Mag ik overal vliegen?

Er mag in principe alleen op erkende modelluchtvaart terreinen gevlogen worden, omdat onze verzekering alleen geldt op erkende terreinen.

Wil men toch eens vliegen in een weide of zo, kan men best een aparte verzekeringsclausule laten opnemen in de familiale verzekering.

De schade die men kan berokkenen kan veel groter zijn dan verwacht (denk maar aan een ongeval met dodelijke afloop!)



Welke stappen moet ik volgen alvorens over te gaan tot de aankoop van een vliegtuig en toebehoren ?

Ben je van mening met deze hobby te beginnen, ga dan niet te snel over tot de aankoop van materiaal. Informeer je eerst in onze club, en laat u alles eens goed uitleggen

De ervaring heeft ons geleerd dat er sommige personen afkwamen met een toestel wat ze héél mooi vonden, maar dat zeker NIET geschikt was om de eerste stappen in het modelvliegen te zetten.

LIMBURGSE VLEUGELS

vereniging zonder winst oogmerk

Vliegplein 1
B-3600 Genk

Tel. +32(0)89.38.32.73
Fax +32(0)89.38.58.02

e-mail: Limburgse-Vleugels@pandora.be
www.ebzw.be
<http://users.telenet.be/zodiac/lvmc>

Bij wie moet ik inschrijven ?

Het bestuur van de afdeling modelvliegen bestaat uit 5 personen d.w.z.

- Een voorzitter
- Een secretaris/schatbewaarder
- Een terreinverantwoordelijke
- Clubverantwoordelijke
- Sporttechnisch coördinator

Eén van deze personen kan u altijd op het vliegveld vinden. Vraag gewoon naar iemand van het bestuur en u zal zeker doorverwezen worden.



Mag er altijd gevlogen worden ?

Van het moment dat men zelfstandig kan vliegen, d.w.z. zelf opstijgen, rondvliegen en landen zonder problemen, kan men alle dagen tussen zonsopgang en zonsondergang komen vliegen op onze terreinen. Wel dient men zich aan bepaalde regels te houden die u bij aansluiting werden meegedeeld.

De hoofdregel is zeker NIET boven de grote piste te vliegen, maar steeds achter de demonstratielij die op de piste geverfd is. Scheervluchten en alcoholgebruik tijdens het vliegen zijn ook uit den boze !



Is modelvliegen moeilijk?

Modelvliegen is zeker te leren door iedereen. Tegenwoordig in ons computertijdperk beschikken de meesten onder ons over een vliegsimulator op de PC.

Hierdoor kan men thuis veilig oefenen zonder zijn kostbare model te risiceren. Ik denk hierbij aan het uitproberen van nieuwe kunstjes! Deze simulatoren zijn in de betere modelbouwzaken te verkrijgen.



Het is slecht weer en U wil toch vliegen?

Sedert een paar jaar bestaat de mogelijkheid om dit fantastisch hobby zelfs binnen te beoefenen, het zogenaamde INDOORVLIEGEN .



Deze modellen zijn vervaardigd uit een zeer licht materiaal DEPRON genaamd en worden door kleine elektromotortjes aangedreven. Deze toestellen hebben een vlieggewicht van ong. 200 gram.

Dit wordt alleen mogelijk gemaakt door het gebruiken van de laatste technieken, denk maar aan LIPO batterijtjes.